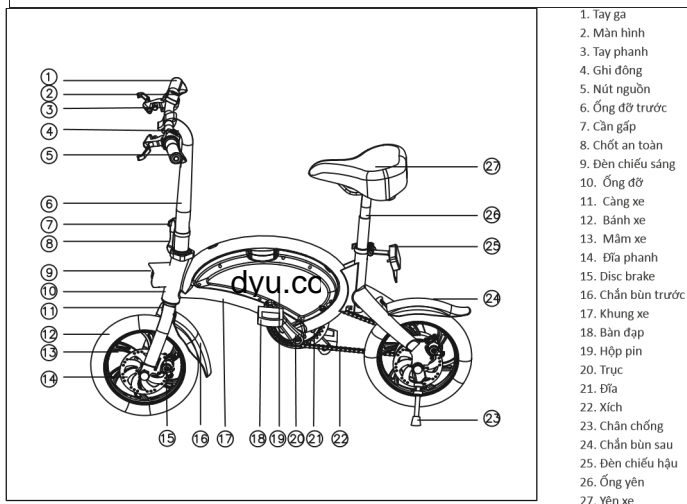
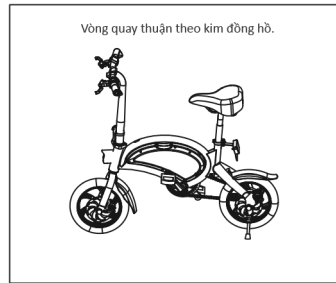
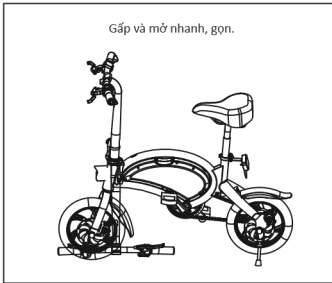
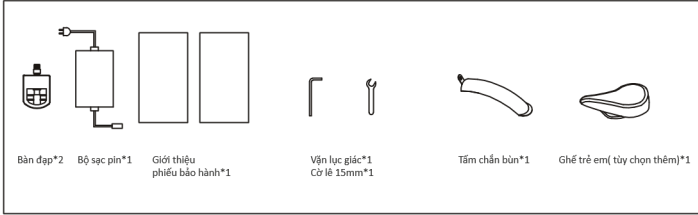


## CHI TIẾT SẢN PHẨM – DYU D3 PLUS



Lưu ý: Một số chi tiết về chiếc xe của bạn có thể khác so với hình ảnh trên do sự nâng cấp sản phẩm của chúng tôi. Nhưng điều này sẽ không ảnh hưởng tới việc sử dụng.

## Phụ kiện kèm theo

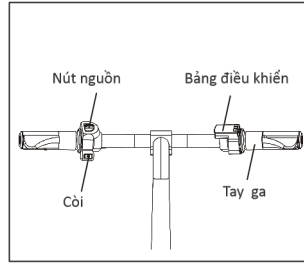
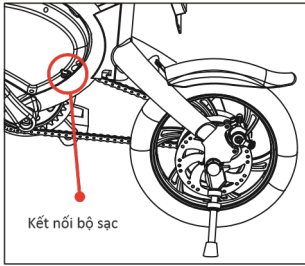


## CHỨC NĂNG

dyu.cc

1. Sạc pin: Kết nối bộ sạc với DYU E-BIKE. Khi đèn báo của bộ sạc chuyển từ màu đỏ sang màu xanh tức pin đã được sạc đầy.
2. Khởi động DYU E-BIKE: Nhấn nút nguồn để bật. Màn hình hiển thị sẽ sáng lên. Nhấn lại nút nguồn để tắt.
3. Trạng thái pin: Sau khi khởi động, trên bảng điều khiển sẽ có bốn lưới hiển thị trạng thái của pin. Để chi tiết có thể tham khảo trong hướng dẫn bảng điều khiển.
4. Còi: Nhấn nút còi, âm thanh còi báo sẽ phát ra. Nếu nhấn quá 10 giây, còi sẽ tắt. Bạn cần nhấn lại nó.
5. Đèn trước: Nút bật tắt đèn ở trong bảng điều khiển. Bạn cũng có thể bật tắt nó qua ứng dụng.
6. Phanh và đèn hậu: Bạn không thể tăng tốc trước khi phanh được nói lỏng hoàn toàn. Đèn hậu được bật và tắt bằng tay.

7. Chế độ điện và trợ lý: Khi khởi động E-BIKE chế độ mặc định là ECO. Bạn có thể thay đổi để sử dụng một trong ba chế độ, vui lòng tham khảo mô tả về bảng hiển thị.
8. Khởi động: Khi xe trong chế độ chờ (vận tốc bằng 0, bạn có thể tăng tốc bằng cách vặn tay ga. Có thể kiểm soát bằng ứng dụng.
9. Điều khiển hành trình: Khi bạn đang di chuyển, nhấn tay ga trong 5-8 giây, nó sẽ duy trì tốc độ hiện tại. Nếu kim lại tay ga hoặc sử dụng phanh, sẽ huỷ bỏ chế độ hành trình.
10. Giữ phanh nhẹ nhàng khi xuống dốc, có thể phục hồi một phần năng lượng và sạc cho E-BIKE.
11. Để biết thêm các chức năng khác, vui lòng tải ứng dụng. Mật khẩu mặc định là 123456.




## BẢNG ĐIỀU KHIỂN






Xem hình bên:

Giới thiệu về các mục hiển thị trên màn hình.

Tên	Mục hiển thị	Miêu tả
Đèn chiếu sáng trước		Khi đèn trước được bật, biểu tượng này luôn sáng. Khi đèn trước tắt, nó sẽ sáng yếu. (Người dùng có thể lấy chức năng này để tham khảo khi nhấn nút trên đồng hồ để bật hoặc tắt đèn. Các thao tác khác để bật hoặc tắt đèn tùy thuộc vào chức năng thực tế.)
Số km hiện tại		Hiển thị số dặm hiện tại từ khi khởi động, từ 0,0 đến 9999KM. Chưa đến 1000 giờ, số dặm hiển thị 0,0 đến 999,9KM. Hơn 1000 giờ, số dặm hiển thị 1000 đến 9999KM.
Số km chung		Hiển thị số dặm chung, từ 0,0 đến 9999KM. Chưa đến 1000 giờ, số dặm hiển thị 0,0 đến 999,9KM. Hơn 1000 giờ, số dặm hiển thị 1000 đến 9999KM.
Tốc độ hiện tại		Hiển thị tốc độ hiện tại.





Trạng thái pin		Hiển thị phạm vi năng lượng.
----------------	---	------------------------------

### Nút bấm chức năng

Tên	Biểu tượng	Miêu tả
Nút đèn trước		Ở chế độ bật nguồn, nút này dùng để bật hoặc tắt đèn trước.
Nút chức năng		ECO có nghĩa là chế độ tiết kiệm năng lượng. MID có nghĩa là chế độ trung bình. HIGH có nghĩa là vận hành tốc độ cao
Nút điều chỉnh		ODO, TRIP, điện áp, mã lỗi và hiển thị điều chỉnh hiển thị.

Khi E-bike đang hoạt động ở Chế độ Cruise, biểu tượng của "ECO, MID, HIGH" sẽ hiển thị nhấp nháy. Khi chức năng Cruise bị hủy, biểu tượng của "ECO, MID, HIGH" sẽ dừng nhấp nháy.

### HƯỚNG DẪN ĐIỆN

Phần trăm công suất	>70%	50%~70%	30%~50%	<30%
Hiển thị				

Khi pin yếu hơn 30%, đồng hồ đo điện sẽ giảm sát điện năng thấp hơn tiêu chuẩn bảo vệ điện áp thấp. Sau khi đồng hồ đo điện phát hiện ra rằng điện năng thấp hơn tiêu chuẩn bảo vệ điện áp thấp, biểu tượng xác thực sẽ tiếp tục nhấp nháy, cảnh báo pin yếu.

### MÃ LỖI

Trong chế độ Mã lỗi, mã lỗi hiện tại sẽ hiển thị nhấp nháy. Vui lòng kiểm tra bên dưới mô tả mã lỗi:

"EE-1" có nghĩa là đồng hồ không nhận được tín hiệu liên lạc.

"EE-2" có nghĩa là đồng hồ không gửi được tín hiệu liên lạc.

"EE-3" có nghĩa là lỗi bảng điều khiển.

"EE-4" có nghĩa là lỗi cảm biến còi.

"EE-5" có nghĩa là lỗi giai đoạn mặc định.

"EE-6" có nghĩa là lỗi tay lái sang số.

"EE-7" có nghĩa là lỗi tay phanh.

"EE-8" có nghĩa là lỗi cảm biến trợ lý.

"EE-9" có nghĩa là động cơ điện áp thấp.

### THÔNG SỐ KỸ THUẬT

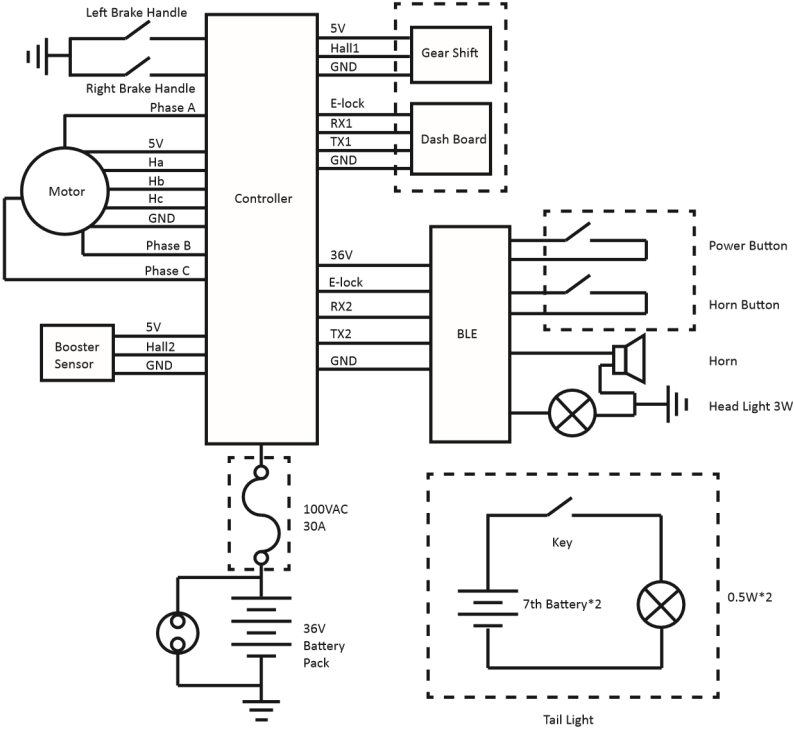
	Vật liệu	Hợp kim nhôm hoặc sắt
Kích thước	Kích thước gấp	113.5*20*70cm(không đặt bàn đạp)
	Kích thước gấp	1060*50*70cm(đặt bàn đạp)
	Kích thước mở	113,5*50*102cm

	Chiều cao	102cm
	Kích thước bánh	14inch
	Kích thước hộp	113*23*60cm
	Màu	Đỏ/Trắng/Đen
Hiệu suất	Trọng lượng	16kg
	Tải tối đa	120kg
	Tốc độ	20km/h
	Tốc độ tối đa	30km/h(Điều chỉnh qua ứng dụng )
	Quãng đường – điện thuần	40±5km
	Hỗ trợ di chuyển	40-60km
	Vượt dốc	15 độ
	Nhiệt độ cho phép	-10~45°C
	Chống nước	IP54
Tiêu chuẩn	Pin	10Ah
	Công suất định mức	240W
	Điện áp định mức	36V
	Điện áp sạc	DC42V
	Điện áp đầu vào	AC100~220V
	BMS	Có
	Thời gian sạc	5-6H
Đặc điểm	Ứng dụng	Có
	Định vị	Tùy chọn thêm
	Đèn	Có
	Tiết kiệm	Có

Chế độ phanh	Phanh đĩa trước và sau
--------------	------------------------

Lưu ý: Nhiều yếu tố sẽ ảnh hưởng đến tốc độ tối đa, chẳng hạn như công suất, tải trọng, áp suất lốp, điều kiện đường xá, dây chuyền, mức độ bôi trơn, v.v., đường trơn và cứng, và từ pin đầy đến pin chết. Nó cũng phải chịu các yếu tố khác, chẳng hạn như thói quen lái xe, nhiệt độ, tải trọng, áp suất lốp, điều kiện đường xá, v.v.

## SƠ ĐỒ-NGUYÊN LÝ





## CẢNH BÁO

Sạc trong khoảng từ 0°C đến 45°C, giữ cho pin luôn khô ráo. Không đặt pin trong chất lỏng axit và kiềm. Không mưa, lửa và nhiệt. Không tiêu huỷ pin hoặc sử dụng sai mục đích. Không sạc quá 6 giờ đồng hồ và không sử dụng nguồn trên 2A.

Khi không sử dụng trong một thời gian dài, vui lòng đặt pin ở nơi khô ráo và thoáng mát và sạc pin trong 2 giờ mỗi 2 tháng.

Thực hiện theo hướng dẫn hoặc người dùng sẽ chịu trách nhiệm về hậu quả.

Khi sạc, hãy cẩn thận với loại pin và điện áp, đặt pin ở nơi thoáng đãng và đặt nó dưới ánh sáng mặt trời sáng và tránh không gian kín.

Khi sạc, vui lòng đặt pin trước, sau đó kết nối điện; sau khi sạc, ngắt nguồn điện sau đó ngắt phích cắm pin.

Khi đèn xanh sáng lên, tắt nguồn, không nên kết nối với pin khi không sạc.

Khi sạc, nếu đèn báo bị lỗi hoặc có mùi lạ xuất hiện hoặc bộ sạc quá nóng, vui lòng dừng sạc ngay lập tức, kiểm tra và sửa chữa hoặc thay thế bộ sạc. Trong trường hợp có lỗi xảy ra với bộ sạc, đặc biệt là nước hoặc các chất lỏng khác, xin vui lòng không sử dụng. Nếu không, hãy cẩn thận và đặt nó trong hộp mát. Không tự tháo rời bộ sạc.

Vui lòng kiểm tra phanh trước khi đi.

Hãy phanh bánh sau trước.

Cẩn thận với đồ kín của phanh, sử dụng cờ lê lục giác khi nó bị lỏng.

Những ngày mưa và tuyết cần phanh khoảng cách dài hơn.

**Độ tuổi phù hợp: 10-45 tuổi.**

### Di chuyển

Đọc hướng dẫn trước để biết hiệu suất sản phẩm.

Không giao DYU E-BIKE một người không quen thuộc với nó.

Đội mũ bảo hiểm khi đi xe. Tuân thủ luật lệ giao thông và không đi xe trên đường ô tô. Không đi trên đường đông đúc.

Khi đi xuống dốc hoặc đường trơn trượt, tốc độ phải dưới 15km/h.

Kiểm tra lốp trước khi đi, áp suất lốp phải là 35-45PSI.

Không tác động quá mức động cơ, giữ cho trục luôn trơn tru.

Không quá tải. (Tải tối đa là 120kg).

Hãy cẩn thận về khoảng cách khi sử dụng dưới ngày mưa và ngày tuyết.

Đi xe một tay là bị cấm.

### Bảo trì

Bánh trước và sau của E-bike phải ở giữa khung.

Đặt E-bike ở nơi khô mát.

Kiểm tra động cơ và phanh thường xuyên, không nên bơm dầu vào phanh.

Kiểm tra E-bike, ốc vít và những nơi cần sửa chữa, sửa chữa thường xuyên.

Vít xoắn đề nghị: Vít thanh 60-80 kgf.cm, vít đứng thanh 175-200kgf.cm, vít bánh xe 320-450kgf.cm.

Kiểm tra lốp bị thủng và rò rỉ không khí, vui lòng liên hệ với kỹ thuật viên chuyên nghiệp để sửa chữa và thay thế.

**Thông báo trách nhiệm:** Tất cả các mô hình sản phẩm, loại và bản quyền thông tin liên quan và quyền giải thích được bảo hộ. Hướng dẫn này phù hợp cho các kiểu dáng. Mọi thay đổi hoặc thay thế một phần của E-bike sẽ không được thông báo.

Không sao chép, sửa đổi, tuyên truyền hoặc xuất bản trước khi nhận được giấy phép F-wheel.

Đọc hướng dẫn và làm theo hướng dẫn hoặc người dùng sẽ chịu trách nhiệm về thiệt hại.

F-wheel không chịu trách nhiệm về thương tích, thương vong và thiệt hại sơ hữu.

Đề biết thêm thông tin, vui lòng truy cập: [www.dyu.com.vn](http://www.dyu.com.vn) .

Những thay đổi hoặc sửa đổi không được chấp thuận rõ ràng bởi bên chịu trách nhiệm có thể làm mất quyền sử dụng thiết bị của người dùng.

Thiết bị này đã được thử nghiệm và tuân thủ các giới hạn đối với thiết bị kỹ thuật số class B, theo Phần 15 của Quy tắc của FCC. Những giới hạn này được thiết kế để cung cấp sự bảo vệ hợp lý chống lại nhiễu có hại trong lắp đặt dân cư. Thiết bị này tạo ra, sử dụng và có thể phát ra năng lượng tần số vô tuyến, nếu không được cài đặt và



sử dụng theo hướng dẫn, có thể gây nhiễu có hại cho thông tin vô tuyến. Tuy nhiên, nhiễu sẽ không xảy ra trong một cài đặt cụ thể.

Nếu thiết bị này gây nhiễu có hại cho việc thu sóng radio hoặc truyền hình, có thể được xác định bằng cách tắt và bật thiết bị, người dùng được khuyến khích thử khắc phục nhiễu bằng một hoặc nhiều biện pháp sau:

- Xoay hoặc di chuyển các ăng ten thu.
  - Tăng khoảng cách giữa các thiết bị và máy thu
  - Kết nối thiết bị vào một ổ cắm trên một mạch điện khác với mạch mà máy thu được kết nối.
  - Tham khảo ý kiến các đại lý hoặc một kỹ thuật viên radio / TV có kinh nghiệm để được giúp đỡ.
-



# XE ĐẠP ĐIỆN THÔNG MINH DYU D3+ CHỈ DẪN

Sản phẩm DYU có thể sử dụng cho trẻ em trên 8 tuổi và những người giảm thiểu khả năng giác quan, tinh thần dưới sự giám sát chặt chẽ từ người lớn. Hoặc được hướng dẫn sử dụng sản phẩm một cách an toàn và các mối nguy hiểm liên quan. Trẻ em không được chơi đùa với sản phẩm. Việc bảo dưỡng bảo trì không được phép thực hiện bởi trẻ em nếu không có sự hướng dẫn và giám sát từ người lớn.



SẢN XUẤT BỞI F-WHEEL

